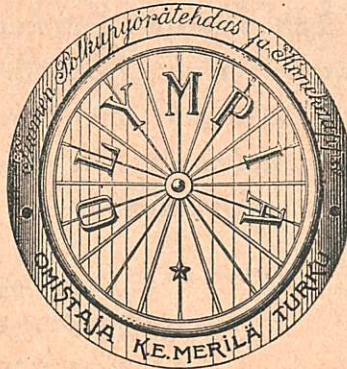


N:o 25

HINTALUETTELO

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

OMISTAJA
K. E. MERILÄ



K A A R I N A

Puhelin TURKU 11 60

Posti- ja tavaraosote: TURKU-ITÄINEN. Sähköosote:
MERILÄ, Turku. Myymälöitä: TURKU, Puhelin 6 48;
TAMPERE, Puhelin 4 43; VIIPURI, Puhelin 18 68



*OSKA tässä luettelossa mainitut hinnat kumoo-
vat kaikki aikaisemmin ilmoitetut laskelmat,
noudatetaan luettelon määräyksiä ja kuvia niin
paljon kuin mahdollista, ollen kuitenkin ilman
sitoumusta.*

*Tavarat myydään netto käteisesti tai $\frac{1}{3}$ etu-
maksulla tilauksen mukana ja loppusumma
jälkivaatimusta vastaan, mutta myönnetään
tunnetuille henkilöille tunnusteluottoa harkin-
nan mukaan.*

*Tavarat toimitetaan vapaasti Turun, Tampe-
reen tai Viipurin rautatienasemalle tai laiva-
laiturille ja loppuu vastuu heti kun rahtikirja
tai laivauspaperi on allekirjoitettu.*

*Tavaroita ei vakuuteta ilman erikoispyyntöä.
Tilattaessa on kolmasosa lähetettävä mukana,
loppu peritään jälkivaatimuksella.*

Kunnioittaen

**SUOMEN POLKUPYÖRÄ-
JA KONETEHIDAS**

Omistaja K. E. MERILÄ

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

KAARINA

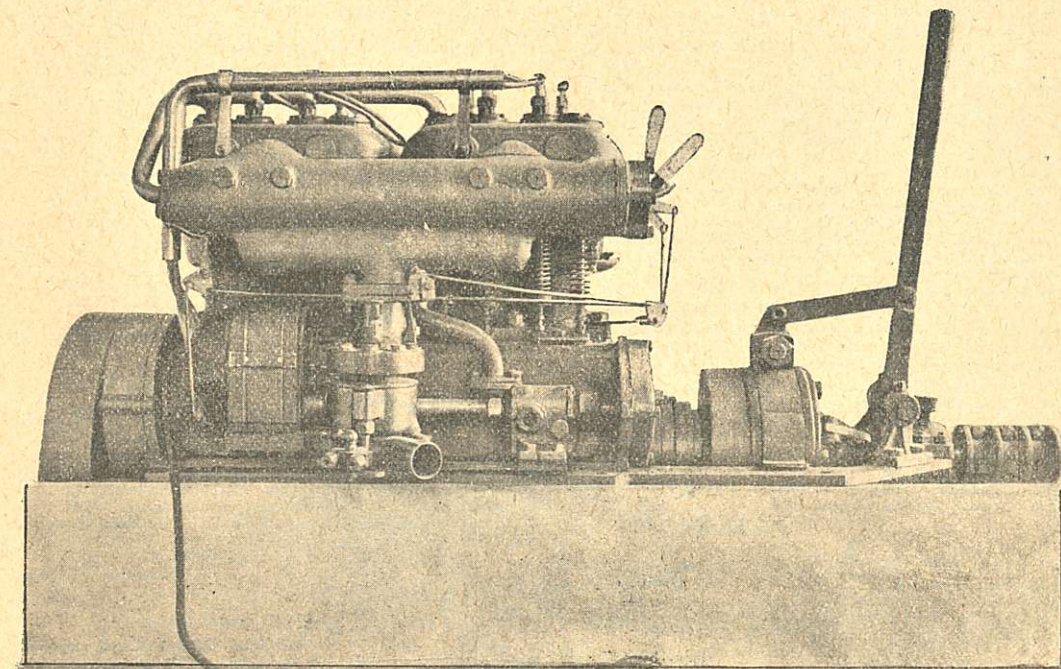
Sähköosote: MERILÄ, TURKU
Posti- ja tavaraosote: TURKU ITÄINEN
Puhelin TURKU 11 60

Omist. K. E. MERILÄ

Myymlöitä: TURKU . . Puhelin 6 48
TAMPERE 4 43
VIIPURI 18 68



MERIMOOTTOREITA



Moottorit ovat varustetut suurella ja voimakkaalla magneetilla, Kingston-kaasuttajalla, kitkakykimellä ja taaksepäin käynnillä sekä vesipumpulla.

Erikoistelu:

	20—25 hv.	30—40 hv.
Iskuluku min.	200—650	200—650
Sylinterin läpimitta . . mm	120	150
Iskun pituus	150	180
Propellin läpimitta . . .	550	650
Öljyn kulutus tunnissa . .kg	8	12
Paino	450	710
Hinta Smk	12,000:—	20,000:—

Moottoritarpeita	Smk
N:o 314 kaasuttajat malli „Kingston“ 1 1/2” kpl.	550:—
N:o 315 kaasuttajat malli „Kingston“ 2” kpl.	600:—
Kääntökytkin 25—40 hv.	2,900:—
” 15—20 ”	1,700:—
Ryypyraanat	25:—

Moottorilausuntoja.

Arv. tiedustelukirjelmänne johdosta v. k. 26 p:ltä saan mainita, että se tehtaassanne valmistettu 3 hv. nelitahtinen venemoottori, minkä kevyällä v. 1911 Teiltä ostin, on käynyt kuluneet kaksi kesäkautta erittäin hyvin, tasaisesti ja varmasti, kertaakaan streikkaamatta, petroolilla vielä voimakkaammin kuin bentsiinillä, minkä täten mielihyvällä todistan.

Paimiossa, 2 p:nä lokakuuta 1912.

Akseli Haikio, Lükemies.

Suomen Polkupyörätehdas ja Konekauppa, Turku.

Saan täten pyynnöstä todistaa, että Teiltä noin kolme vuotta sitten ostamaani moottoria on sinä aikana käytetty puimakoneen, kivenrouhimiskoneen, myllyn, sirkkelin ja pärehöylän käyttöön ja on mainittu moottori näyttänyt erittäin voimakkaaksi, käyttäen m. m. samalla kertaa sekä puimakonetta että myllyä. Kun hoitaja totui sen käyttämiseen, ei se milloinkaan kesken työtä seisahtanut, vaan säännöllisesti täytti tehtävänsä, joten olen ollut siihen täysin tyytyväinen.

Maariassa, 26 p:nä syyskuuta 1912.

J. R. Ellilä, Pastori.

Pyynnöstä saan todistaa, että Suomen Polkupyörätehtaan, omistaja K. E. Merilä, valmistamat 2-, 4- ja 6-hevosvoimaiset petroleumimoottorit, jotka käyttävät tehdastani, käyvät mainion hyvin. Koneet ovat jo olleet usean kuukauden käynnissä ja eivät ole minkäänlaisia korjauksia tarvinneet, sekä öljyn menekki on myöskin vähäinen ja hoito yksinkertainen ja olen niihin hyvin tyytyväinen. Samoja koneita olen myöskin asettanut useampia maanviljelijöille käyntiin. Ne käyttävät puimakoneenkin hyvin ja ovat keveät kulettavia, pikaiset panna käyntiin ja hekin ovat niihin hyvin tyytyväisiä ja kiitollisia. Koneita siis suositan maanviljelijöille puimakoneita käyttämään sekä kaikille jotka tahtovat vahvuksista, varmakäyntistä ja halpahintaista käyttövoimaa, jonka kiitollisuudella täten todistan.

Loimaalla, 6 p:nä syyskuuta 1912.

Frans Heikkilä, Tehtailija, Loimaa.

Ennestään on tehtaassani ollut käyttövoimana sähkö, ja päivänen voima tuli maksamaan 3 1/2 mk., mutta nyt tulee näillä öljymootoreilla vaan 2-60 mk., siis huomattavasti halvemmaksi.

Mielihyvällä saan täten todistaa, että se 4 1/2 hv. moottori, jonka ostin v. 1907 K. E. Merilän tehtaasta on käyttänyt meijerini hyvin. Samoin on sillä käytetty puimakonetta jonka piti tarvitseman vähintään 8- tai 10-hevosvoimaisen moottorin ja on 4 1/2 hv. moottori sen oikein hyvin käyttänyt, eikä ole kuluttanut öljyä sen enempää. Olemme käyttäneet paljon vähemmällä öljyllä mitä vakuutettiin myydessä.

Myntämien Raveassa, syyskuun 2 p:nä 1912.

Kaarlo Mettala, Kartanonomistaja.

Herra K. E. Merilä, Turku.

Olen tyytyväinen moottoriini, jonka Teiltä kaksi vuotta sitten ostin ja on se tähän asti toiminut hyvin ja olen kiitollisuudella kannattava Teidän tehtaanne valmistamia moottoreita.

Maskussa, Stenbergin Itätalo, lokakuun 6 p:nä 1912.

Juha Laaksonen, maanviljelijä.

Suomen Polkupyörätehdas ja Konekauppa, Turku.

Kehoitte minun antamaan todistuksen siitä 3 hv. bentsiinimoottorista jonka ostin Teiltä kevyällä 1908 ja täytyy minun siitä antaa mitä parhain lausunto, sillä se on koko ajan työskennellyt hyvin ja varmasti kulettamalla 21 jalkaista venettä 3 penikulman matkan 2 t. ja 5 min. nimittäin Porista Reposaareen. Toinen varma todistus koneen hyvästä käynnistä on, että se on patterisyytyksellä ja silloin voi kone paljon helpommin niskoitella kuin esim. ne koneet joissa on varmat magneettijärjestelmät dynamosytyksensä. Myin mainitun veneen Kellarimestari Th. Strömlundille ja hän totuttamansa käyttäjänä ajeli sillä yksin, josta myös todistus.

1911 kevyällä ostin taas Herra Merilältä samanlaisen 3 hv. moottorin ja asetin sen 18 jalkaiseen kalastajaveneeseen ja on se toiminut yhtä varmasti kuin edellisenkin, vaikka sillä ajetaan joka päivä sillä se välittää kulkua Kaupungin ja Kirjurilaudon välillä ja on siinä 16 v. vanha poika sitä kulettamassa. Suositellen mitä parhaiten Suomen Polkupyörätehdas ja Konekaupan moottoreja kalastajille ja yksityisille moottoriveneen käyttäjille.

Pori, 5 p:nä syyskuuta 1912.

Aug. Laaksonen, Satakunnan Maanviljelysseuran Konekonsulentti.

Herra K. E. Merilä, Turku.

Täten on minulla tilaisuus lausua mielipitei Teidän tehtaanne tekemistä moottoreista, että olen tyytyväinen moottoriini, jonka kaksi vuotta sitten Teiltä ostin ja on se tähän asti toiminut minulla hyvin, ja olen kiitollisuudella kannattava Teidän tehtaanne valmistamia moottoreita.

Kunnioituksella Väinö Österman, Maanviljelijä.

Herra Aug. Laaksonelta kevyällä 1910 ostamani moottorivene joka oli varustettu Suomen Polkupyörätehdas ja konekaupan valmistamalla 3 hv. bentsiinimoottorilla on koko ajan toiminut erinomaisen varmasti ollen helppo asettaa käyntiin ja lähtee aina ensi yrityksellä, joten olen siihen tavattoman tyytyväinen ja kehoitan toisiakin veneen tarvisijoita hankkimaan itselleen mainitun tehtaan koneita.

Pori, 5 p:nä syyskuuta 1912.

Th. Strömlund, kellarimestari.

Herra K. E. Merilä.

Pyynnöstänne saan täten todistaa, että Teiltä 1 p:nä lokakuuta 1910 ostamani petroleumimoottori on tällä ajalla työskennellyt kaikin puolin minun mieleni. Öljyn kulutus on ollut vähäinen käytettävään nähden. Moottorilla on käytetty puimakonetta, myllyä, turvepehku-myllyä ja pärehöylää. Suositellen sitä kaikille maanviljelijöille voimakoneena.

Jokioinen, Saari, 18 p:nä syyskuuta 1912.

Heikki Hakamäki, Maanviljelijä.

Herra K. E. Merilä, Turku.

Pyynnöstä saan täten mielihyvällä tunnustaa, että elokuussa v. 1910 Teiltä ostamani noin 13 hv. 4 sylinterinen bentsiini- & petroleumi-venemoottori on koko ajan työskennellyt erittäin hyvin, ilman minkäänlaisia korjauksia. Suositatan näitä koneita muillekin jotka tahtovat todella hyväkäyntisen moottorin.

Kunnioituksella Gösta von Shehantz, Insinööri.

Herra K. E. Merilältä ostamani petroleumimoottori, jota noin kuuden vuoden ajan olen käyttänyt voimakoneena rakennustöissä on kaikin puolin vastannut tarkoituksensa, jonka mielihyvällä todistan.

Turussa, 18 p:nä lokak. 1912.

Johan Malin, Rakennusmestari.

K. Herra K. E. Merilä, Turku.

Pyynnöstä saan täten todistaa, että minä elokuulla 1910 ostin teidän valmistaman 7-9 hevosvoimaisen petroleumimoottorin, puimakoneen, myllyn ja pärehöylän käyttöä varten. Tämä kone on kaikin puolin täyttänyt ne vaatimukset, jotka asetin sille, käyttäen hämmästyttävän vähän petroleumia 2,5-3 litraa tunnissa, joka juuri on otettava huomioon halpaa voimaa tarvitessaan. Sitäpaitsi on kone tästä ja varmakäyntinen hyvin vähäisellä hoidolla käynnin aikana. Mitään vikaa ei koneessa ole ilmaantunut, jonka tähden siis mitä lämpimämmin suositelen sitä.

Pöytyä, Jalkala, 2 p. elok. 1912.

F. V. Westerlund, Talollinen.

Herra K. E. Merilä, Turku.

Tunnustan täten mielihyvällä että Teiltä ostamani valmistamanne 6-8 hv. bentsiinimoottori on toiminut moitteettomasti käyttäen sitä veneessä 5 vuotta.

Turussa, 28 p:nä lokak. 1912.

Kunnioittaen Rudolf Gardberg, Kauppias.

Herra K. E. Merilä, Turku.

Olemme ostaneet K. E. Merilän tehtaassa valmistetun moottorin noin kuusi kuukautta sitten ja se on hyvin toiminut.

Lieto, heinäk. 4 p:nä 1913.

B. Prusila, R. Nummala, Maanviljelijöitä.

Herra K. E. Merilä, Turku.

Pyynnöstä saan täten todistaa että minä useita vuosia olen käyttänyt 5 hv. 2-sylinteristä bentsiini- ja petroleumimoottoria veneessä, ja että se on toiminut hyvin, ilman mitään voittomista, jota siis saan suositella.

Kunnioittaen F. V. Westerlund, Talollinen.

Pyynnöstänne saan täten todistaa, että se 2 1/2 hv. petroleumimoottori jonka minä huhtikuussa v. 1908 Teiltä ostin käyttämään korjaus-pajalaitoksen sorvia, tahkoa, puhallus- ja porakonetta, on runsaasti täyttänyt luvutetut hevosvoimat, kuluttanut sangen vähän polttoainetta, käynyt varmasti ja osoittautunut olevansa kaikin puolin käytännöllistä ja huolellista rakennetta, josta syystä mielihyvällä suositellen rakentamianne moottoreita.

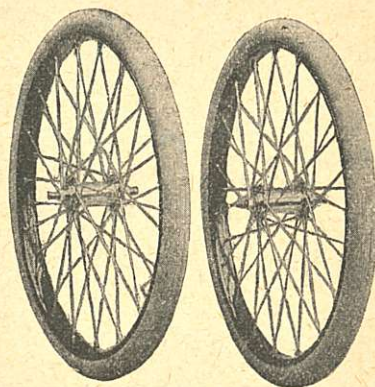
Sääksmäki, Valkeala, 8 p:nä lokakuuta 1912.

O. Sundell, Korjauspajan omistaja.

Kilpa-ajorattaat.

Uusinta mallia, istuimella ja koivuaisoilla. Runko on kevyt hyvästä teräksestä kauniisti taivutettu. Pyörät erikoisen vahvat, prima vuorirenkailla suuruudessa 28×2".

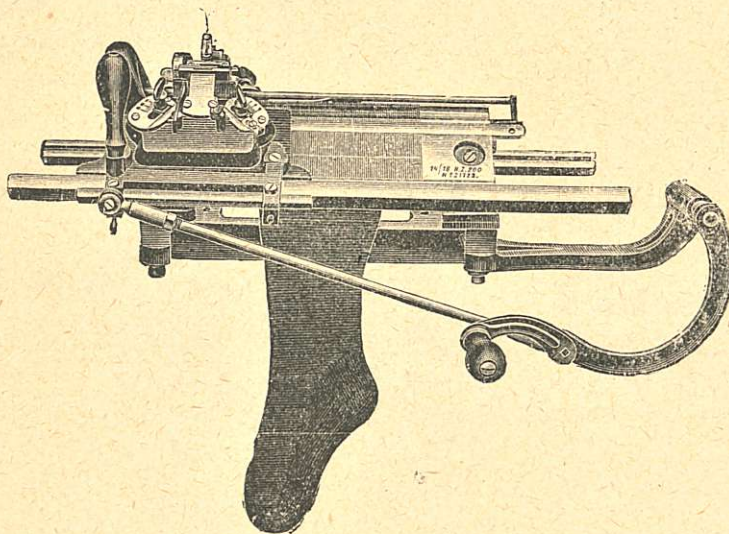
Hinta Smk 2,400: —



Kilparataan pyörät kumeilla pari.	Smk 1,250: —
” rummut	185: —
” vanteet emalj. kpl.	85: —
” päälikumit 28×2" kpl.	130: —
” sisämäiset 28×2" ”	50: —
” ekkerit	2: 50

C. Kutomakoneita.

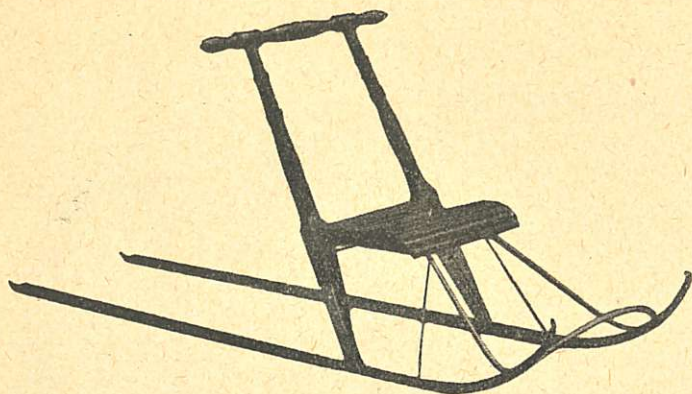
Kuuluisaa **G. F. Grosserin** valmistetta.



Varastossa:

N:o 6.	45 cm.	neula-ala	214 neulaa.	Käteismaksulla	Smk 6,800: —
N:o 6.	60 ”	”	214 ”	”	8,000: —
N:o 7.	45 ”	”	250 ”	”	7,000: —

Kaikki kutomakoneet ovat varustetut laskulaitteella, tarpeellisilla lisä-osilla ja täydellisellä kalustolla.



Potkukelkkoja.

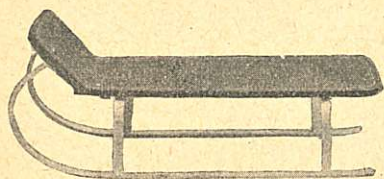
Meidän kuuluisaa mallia.

N:o 1	aikuisille . .	Smk 150: —
N:o 2	naisille ja nuorukaisille „	140: —
N:o 3	lapsille . . . „	125: —
N:o 4	„ . . . „	100: —

Lasten rekiä.

Erittäin siroja, valkeaksi maalattuja.

Hinta Smk 200: —

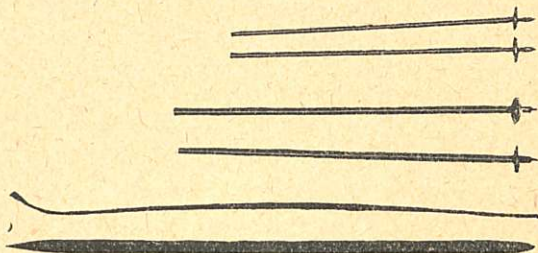


Mäkikelkkoja.

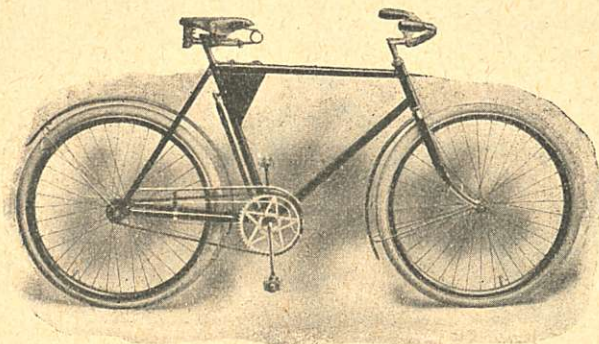
Siroja kauniisti maalattuja Smk 50: —

Suksia ja Sauvoja.

Parhaiten tehtaitten valmisteita alituinen
varasto.



Polkupyörä.



OLYMPIA 1

Kehys 22" korkea, ruotsalaisesta teräsputkesta, hienosti emaljoituna ja raidoitettuna, niklatulla etuhaarukalla. Keskuosa kuuluisaa New Perfection mallia. Ohjatanko käännettävä varustettuna kulmatammella.

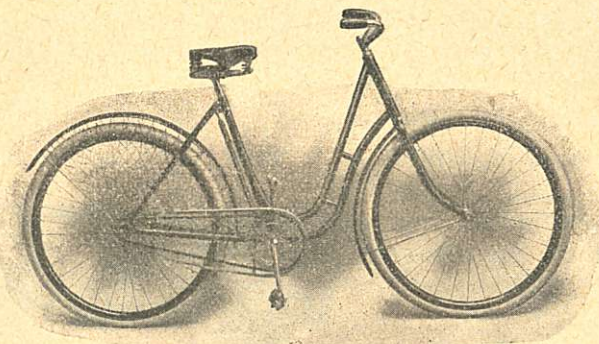
Pyöräkehykset puiset, alumiinivahvikkeilla $28 \times 1\frac{5}{8}$ " värilliset, tai teräksiset hienosti emaljoidut.

Likasuojat puiset, samaa väriä kuin vanteet. Kumirenkaat prima Englantilaiset. Takuu tämän vuoden ajaksi.

Hinta Smk 1,425: —

OLYMPIA 2

Kuten edellä, mutta *Fauber Special* keskuosalla. Takuu tämän vuoden ajaksi. **Hinta Smk 1,350: —**



OLYMPIA 8 Naisten pyörä

Kehys 22" korkea, ruotsalaisesta teräsputkesta, hienosti emaljoituna ja raidoitettuna, niklatulla etuhaarukalla. Keskuosa kuuluisaa New Perfection mallia. Ohjatanko käännettävä.

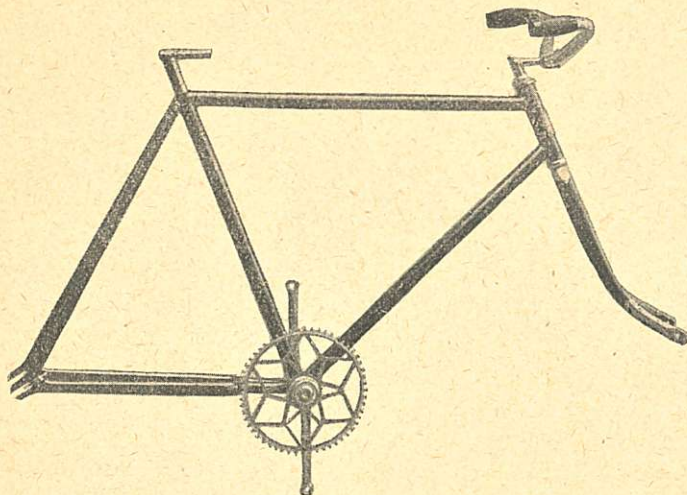
Pyöräkehykset puiset, alumiinivahvikkeilla $28 \times 1\frac{5}{8}$ " värilliset, tai teräksiset hienosti emaljoidut.

Likasuojat puiset, samaa väriä kuin vanteet. Kumirenkaat prima Englantilaiset. Takuu tämän vuoden ajaksi.

Hinta Smk 1,525: —

OLYMPIA 9 Naisten pyörä

Kuten edellä, mutta *Fauber Special* keskuosalla. Takuu tämän vuoden ajaksi. **Hinta Smk 1,475: —**



N:o 1

N:o 1 Fauber, täydellinen polkupyörän kehä keskuosalla malli „Special“, nikkelöidyllä etuhaarukalla, ohjauslaakerilla, satulatolpalla ja ketjunkiristäjällä.

Hinta Smk 400: —

N:o 5 Kaksinkertainen kellolaakeri malli „Presto“ täydellinen polkupyörän kehä keskuosalla, nikkelöidyllä etuhaarukalla, ohjauslaakerilla, satulatolpalla ja ketjunkiristäjällä.

Hinta Smk 300: —

N:o 6 New Perfection malli, täydellinen polkupyörän kehä keskuosalla, nikkelöidyllä etuhaarukalla, ohjauslaakerilla, satulatolpalla ja ketjunkiristäjällä Smk 400: —

N:o 7 Fauber, naisten, täydellinen polkupyörän kehä „Special“ keskuosalla, nikkelöidyllä etuhaarukalla, ohjauslaakereilla, satulatolpalla sekä ketjunkiristäjällä „ 450: —

N:o 11 New Perfection malli, naisten, täydellinen polkupyörän kehä keskuosalla, nikkelöidyllä etuhaarukalla, ohjauslaakerilla, satulatolpalla sekä ketjunkiristäjällä „ 450: —

N:o 12 Kaksinkertais-kellolaakeri, naisten, täydellinen polkupyörän kehä keskuosalla keveämpää mallia, nikkelöidyllä etuhaarukalla, ohjauslaakerilla, satulatolpalla sekä ketjunkiristäjällä „ 375: —

N:o 13 Etuhaarukka, musta, hienosti emaljoitu „ 55: —
Niklatulla kruunulla ja alapäillä „ 60: —

N:o 14 Etupää muhvi, miesten $1\frac{1}{8}$ " + $1\frac{1}{8}$ " sekä 1" + 1".

Hinta Smk 22: —

Etupää muhvi, naisten $1\frac{1}{8}$ " + $1\frac{1}{8}$ " sekä $1\frac{1}{8}$ " + 1".

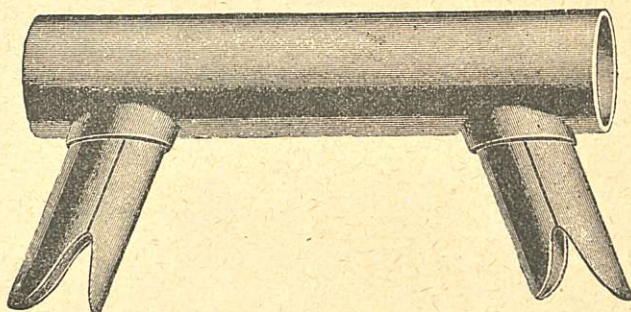
Hinta Smk 26: —

N:o 15 Raamiputket miesten pyöriin.

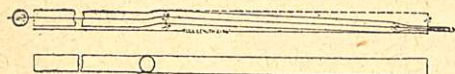
Hinta kpl. Smk 25: —

Raamiputket naisten pyöriin, taivutetut.

Hinta kpl. Smk 35: —

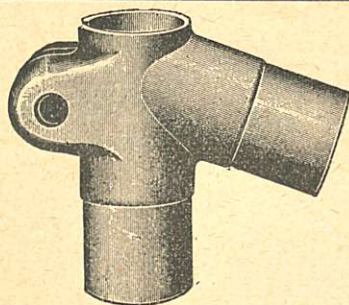


N:o 14

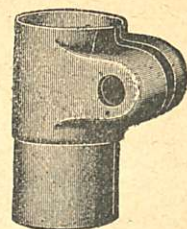


N:o 16

N:o 16 Takakahvelin haarat pari Smk 20: —



N:o 25 Satulamuhvi miesten pyöriin,
saksalaista mallia ruuvilla
 $1\frac{1}{8}'' + 1\frac{1}{8}''$ sekä $1'' + 1''$
kpl. Smk 9: —



N:o 26

N:o 26 Satulamuhvi, naisten pyöriin
ruuvilla $1\frac{1}{8}''$ sekä $1''$ kpl. Smk 6: —

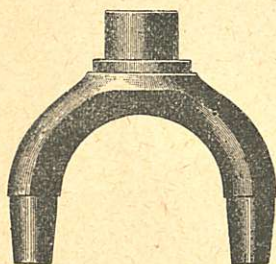
N:o 25

N:o 27 Takakahvelin välisilta kpl. Smk 2: 50

N:o 28 Etukahvelin yläputki $1''$ G 16 Smk 10: —



N:o 27



N:o 30

N:o 30 Kahvelikruunu amerikka-
laista mallia, taottu pyörä
kpl. Smk 10: —

N:o 31 Etuhaarukan haarat pari Smk 18: —

N:o 33 Ohjauslaakerit, ryhmä
puristetut Smk 18: —

N:o 34 Ohjauslaakerin yläkup-
pi kpl. „ 4: 50

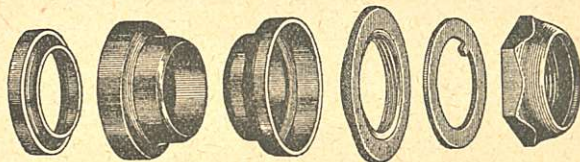
N:o 35 Saman alakuppi „ „ 4: 50

N:o 36 „ yläkuuna „ „ 5: —

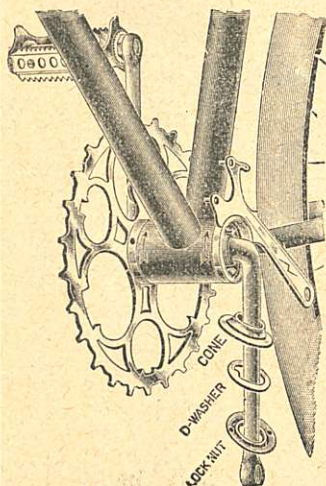
N:o 37 „ alakuuna „ „ 3: 25

N:o 38 „ välilevy „ „ —: 75

N:o 39 „ päätemutteri „ „ 4: 50



N:o 33



N:o 49

N:o 49 Keskulaakeri „Fauber Special“ täydellisenä
ketjurattaalla 52 hampaalla $\frac{1}{2}''$ jaolla Smk 190: —

N:o 50 Fauber Special keskuslaak. veivyt pyör. hiotut kpl. „ 100: —

N:o 51 „ „ „ kuulakupit „ 13: —

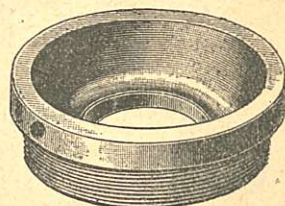
N:o 52 „ „ „ kuunat „ 6: —

N:o 53 „ „ „ kuularenkaat kuu-
lilla „ 5: 50

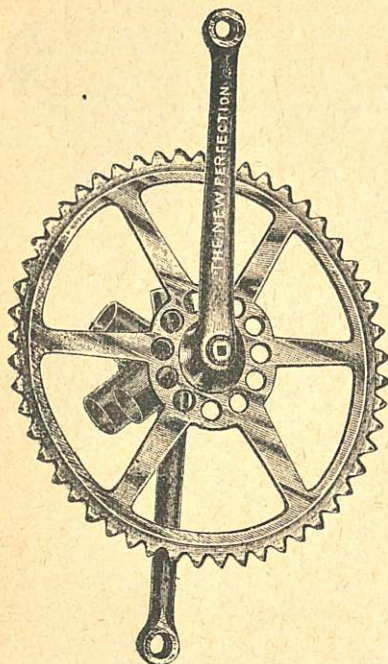
N:o 54 Fauber Special keskus-
laak. välilevy . . . kpl. Smk 1: —

N:o 55 Fauber Special keskus-
laak. päätemutteri kpl. „ 4: —

N:o 56 Fauber Special keskus-
laak. ketjupyörä . kpl. „ 40: —



N:o 51



N:o 58

N:o 58	New Perfection. Kolmiosainen, keveä keskulaakeri malli ratakilpailupyöriin ja maantiepyöriin	Smk 210: —
	New Perfection oikeanpuoleinen kampi. . kpl.	„ 68: —
	„ „ vasemmanpuol. „	„ 60: —
	„ „ kuulakupit	„ 9: 50
	„ „ kuuna oikea	„ 7: —
	„ „ „ vasen	„ 7: —
	„ „ ketjupyörän vastamutteri	„ 4: 50
	„ „ järjestelymutteri	„ 4: 25
	„ „ veivin kiristysmutteri	„ 3: —
	„ „ ketjupyörä	„ 40: —
	„ „ kuularengas kuulilla	„ 5: —

N:o 83 Kaksinkertais-kellokeskulaakeri (Presto) täydellisenä ketjurattaalla $\frac{5}{8}$ ” jaolla 260 m/m $\frac{3}{16}$ ” vahvuudessa Smk 190: —

N:o 84 Kaksinkertais-kellokeskulaakerin oikeanpuoleinen veivi Smk 90: —

N:o 85 Kaksinkertais-kellokeskulaakerin vasemmanpuoleinen veivi „ 40: —

N:o 86 Kaksinkertais-kellokeskulaakerin oikeanpuoleinen kuuna „ 5: 50

N:o 87 Kaksinkertais-kellokeskulaakerin vasemmanpuoleinen kuuna „ 5: 50

N:o 88 Kaksinkertais-kellokeskulaakerin oikeanpuoleinen kuulakuppi „ 8: —

N:o 89 „ „ vasemmanpuoleinen kuulakuppi „ 12: —

N:o 91 „ „ peitemutteri „ 2: 50

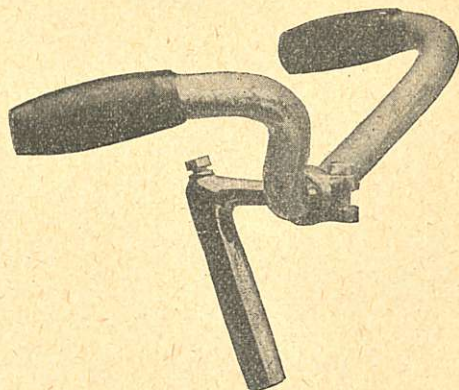
N:o 92 „ „ ketjuratas „ 40: —

N:o 93 „ „ „ vastamutteri „ 4: 50

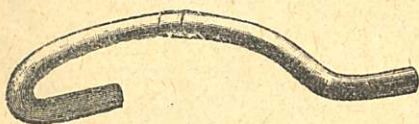
N:o 94 „ „ kuularenkaat kuulineen kpl. „ 5: —

N:o 108 Ohjaustanko $\frac{7}{8}$ ” putkella täydellisenä joutsenkaulatammella, sekä kiristysruuvilla ja kartiolla, hienosti nikkelöity Smk 60: —

N:o 109 Ohjaustanko $\frac{7}{8}$ ” putkella täydellisenä suoralla tammella sekä kiristysruuvilla ja kartiolla, hienosti nikkelöity Smk 52: —

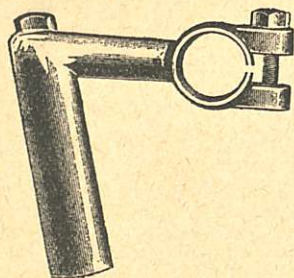


N:o 108



N:o 110

N:o 110 Ohjaustangon yläputki $\frac{7}{8}$ ” Smk 30: —



N:o 112

N:o 111 Ohjaustangon tammi $7/8'' + 7/8''$
suora kiristäjällä ja kartiolla . . . Smk 27: —



N:o 111

N:o 112 Ohjaustangon tammi $7/8'' + 7/8''$
joutsenkaulalla Smk 32: —

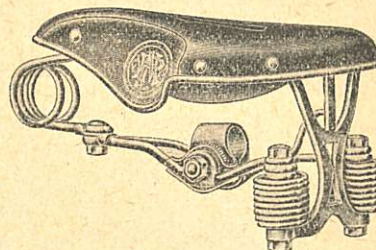
N:o 113 Ohjaustangon kiristäjäruuvi ja kartio Smk 5: —



N:o 117

N:o 117 Kädensijat puiset
pari Smk 3: —

N:o 118 Satula, hienosti nik-
lattu, Germania $5/8''$ ja
 $7/8''$ kiristäjällä
Smk 120: —



N:o 118

N:o 119 Satula hienosti niklattu Germania naisten $5/8''$ ja $7/8''$ kiristäjällä . . . Smk 120: —
Samat keinoahkapäällyställä „ 55: —

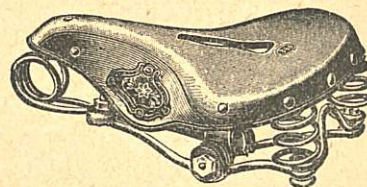
N:o 120 Satula Hammok N:o 45 $5/8''$ ja $7/8''$ kiristäjällä Smk 80: —

N:o 124 Satulavieterit Hammok malli, ilman
lukkoa kpl. Smk 35: —

N:o 125 Satulavieterit, hienosti niklatut, Germania „ 45: —

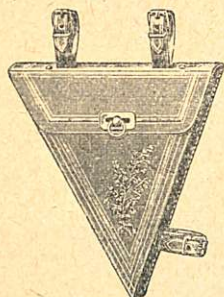
N:o 126 Sama naisten „ 45: —

N:o 130 Satulankiristäjä $5/8''$ ja $7/8''$ hienosti nik-
kelöity „ 20: —



N:o 124—130

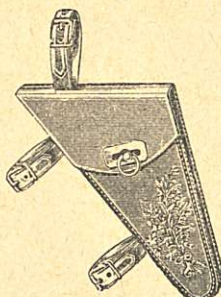
Satulan kierukkavieteri	kpl.	Smk	7: 50
„ etuvieteri	„	„	10: —
„ ojennusvieteri	„	„	8: 50
„ alivieteri	„	„	8: 50
„ lukonkiristäjäruuvi 2:lla mutterilla	„	„	4: 75
„ ruuvit mutterilla	„	„	1: 20
„ nahankiristysruuvi	„	„	3: —
Täytesatulan vieteri ilman lukkoa	„	„	10: 50



N:o 133



N:o 134

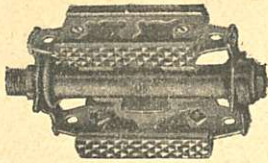


N:o 136

N:o 133 Laukut, kolmi-
kulmainen,
miesten . kpl. Smk 26: —

N:o 134 Laukut, pyöreä-
kulmainen,
miesten . kpl. Smk 26: —

N:o 136 Laukut, naisten
kpl. Smk 26: —



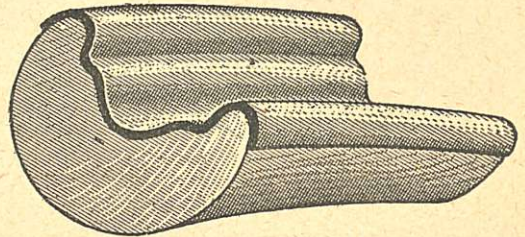
N:o 141 - 145

N:o 141 Polkimet Luxus mallia	kpl.	Smk	50: —
Polkimet Huskvarna mallia	„	„	60: —
Polkimen akseli $\frac{9}{16}$ ” tai $\frac{1}{2}$ ”	„	„	6: —
„ kuuna	„	„	2: 50
„ kuulakuppi	„	„	2: 50
„ mutteri	„	„	1: —
„ laatta	„	„	—: 25
„ tomuhattu	„	„	2: 75

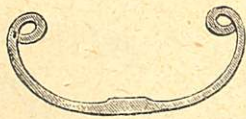
N:o 142 Kumit polkimiin	kpl.	Smk	3: 50
N:o 145 Vanteet puiset ilman alumiinivahvikkeita, kelt.	„	„	90: —

N:o 147 Vanteet puiset, ruotsalaiset alumiinivahvikkeella, värilliset kpl. Smk 110: —

N:o 148 Vanteet puiset, saksalaiset alumiinivahvikkeella, monivärilliset kpl. Smk 95: —

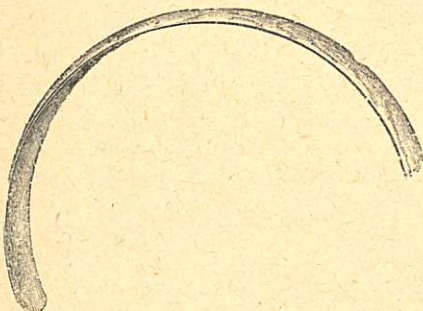


N:o 147



N:o 151

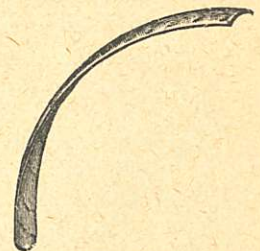
N:o 151 Vanteet teräksiset, uuremallia emaljoidut polkupyöriin	Smk	50: —
N:o 152 Vanteet, teräksiset Westervood mallia, emaljoidut, polkupyöriin	„	75: —
N:o 153 Eri suuruiset, moottoripyöriin ja kilparataisiin	„	100: —



N:o 154

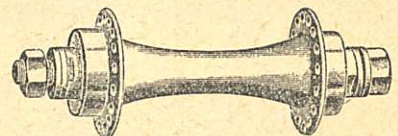
N:o 154 Likasuojat, puiset, monivärilliset, miesten pari Smk 16: —

N:o 156 Likasuojat, puiset, monivärilliset, naisten pari Smk 18: —



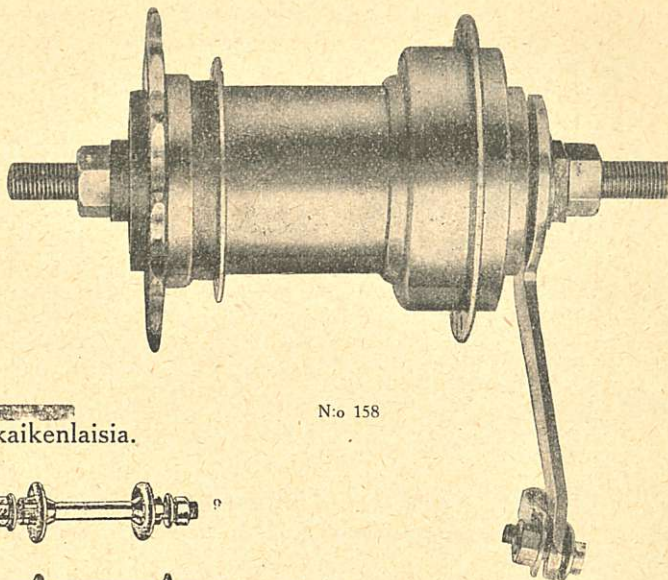
N:o 156

N:o 159 Eturumpu 36 säteen reijällä Smk 17: —
Samat paremmat „ 22: —



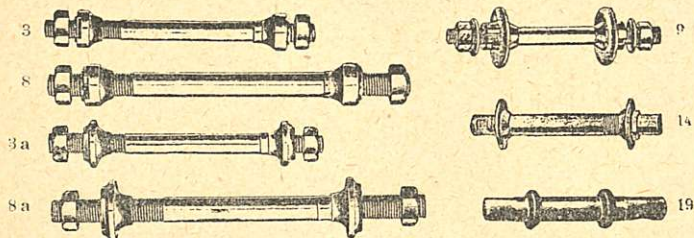
N:o 159

N:o 158 „Mundus“ vapaarumpu 36
säteen reiällä, ketjurattaalla
 $\frac{5}{8}$ ” jaolla 16 hamp. sekä
 $\frac{1}{8}$ ” jaolla 18 hamp.
kpl. Smk 125:—



N:o 158

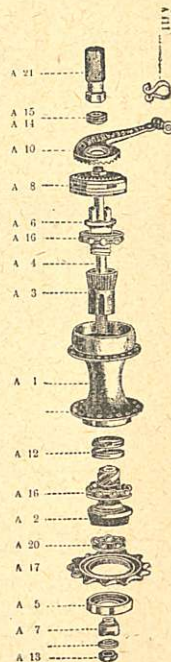
N:o 160 Vapaarattaan osia kaikenlaisia.



N:o 162 „New Departure“ eturummun kuunat	kpl.	Smk	4: 50
Tavallisen eturummun kuunat	”	”	2: 25
N:o 163 Eturummun päätemutterit	”	”	—: 75
N:o 164 ” välilaatat	”	”	—: 60
N:o 165 ” akseli	”	”	2: 25
N:o 166 ” kuularengas kuulineen	”	”	4: —
Öljykupit	”	”	1: 60

Vapaarattaan akseli	kpl.	Smk	3: 50
” vieteri	”	”	3: 50
” kiertokappale	”	”	22: —
” kuunat	”	”	4: 50
” mutterit	”	”	—: 80

N:o 175 Säteet ynnä nippelit, vahvistetut $2 \times 1,6$ m/m puuvan- tseisiin 295 tai 305 m/m pituudessa, 1 kpl.	Smk	—: 70
N:o 176 Säteet ynnä nippelit, vahvistamattomat 1,8 m/m teräs- vanteisiin 290, 300 ja 310 m m pituudessa, 10 kpl. . .	”	—: 45
N:o 177 Säteet ynnä nippelit kilpa-ajorattaisiin 2,5 m/m 1 kpl.	”	2: 50
N:o 178 Nippelilaatat tasaiset, 100 kpl.	”	6: —
N:o 179 ” hampaila varustetut 100 kpl.	”	12: —



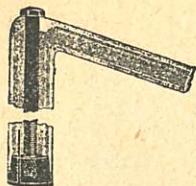
N:o 160



N:o 180

N:o 180 Ketjut $\frac{3}{16}$ ” vahvuudessa $\frac{1}{2}$ ” jaolla tai
 $\frac{3}{16}$ ” $\frac{5}{8}$ ” jaolla Smk 40:—

N:o 184 Ketjunyhdistäjäruuvit ynnä mutterit . . kpl. Smk —: 50



N:o 185

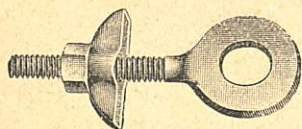
N:o 185 Satulapolppa, miesten, pyöriin hienosti nikkelöity
kiilakiristäjällä $\frac{5}{8}$ " tai $\frac{7}{8}$ " putkella kpl. Smk 20: —

N:o 188 Satulapolpan kiristäjä-
ruuvi kpl. Smk 3: 25



N:o 188

N:o 189 Ohjaustangon kiristäjäruuvi kpl. Smk 3: 15



N:o 190

N:o 190 Ketjun kiristäjä, uutta mallia pari Smk 2: 15

N:o 191 „ „ vanhaa mallia „ „ 2: 15

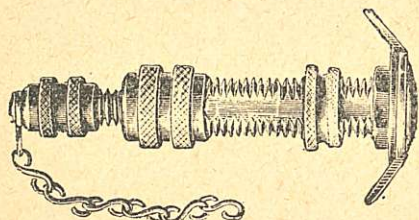
N:o 192 a Likasuojan kannattajat, taivutetut hienosti nikkelöityinä pari Smk 5: —

N:o 194 Etulikasuojan kiinnittäjät kpl. Smk —: 75

N:o 195 Likasuojan ruuvit	N:o 1	paksuus $\frac{3}{16}$ "	„	„	—: 40
N:o 196 „	N:o 2	$\frac{3}{16}$ "	„	„	—: 50
N:o 197 „	N:o 3	$\frac{3}{16}$ "	„	„	—: 60



N:o 192



N:o 200

N:o 200 Dunlop malliset venttiilit, pitkät kpl. Smk 5: —

N:o 203 Venttiilihatut Dunlop venttiiliin	„	„	1: —
N:o 204 Venttiilikummi metri	„	„	2: 50
N:o 205 Venttiilikuuna Dunlop venttiiliin	kpl.	„	2: —
N:o 206 Venttiilijalka	„	„	3: —
N:o 207 Venttiilimutterit	„	„	1: —

N:o 213 Pumppu, nik-
lattu 15" kpl. Smk 20: —



N:o 213

N:o 216 Pumpun letku metri Smk 15: —

N:o 217 „ „ nipoilla kpl. „ 5: —



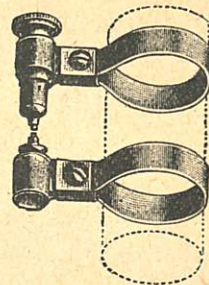
N:o 216

N:o 218 Pumpun nipat pari Smk 1: 50

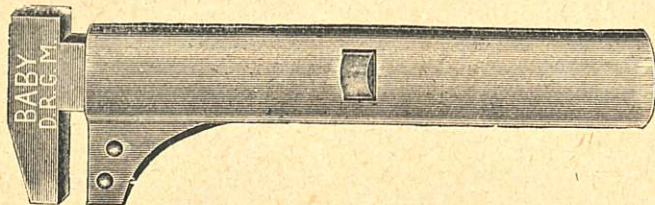


N:o 218

N:o 220 Pumpun kiinnittäjät (pumpun kumpaankin päähän)
pari Smk 6: —

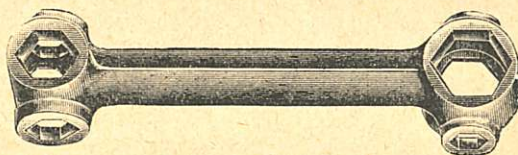


N:o 220



N:o 223

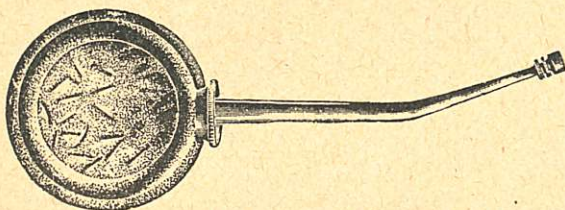
N:o 222 nikkelöity teräksinen ruuviavain kpl. Smk 7: —



N:o 227 Kiinteä avain 8:lla reiällä kpl. Smk 10: —

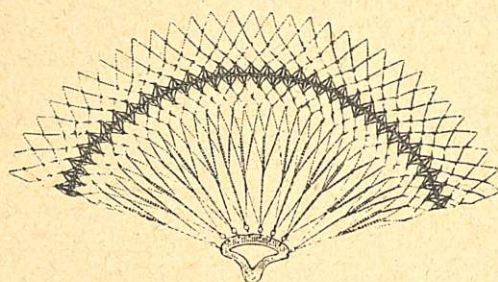
N:o 232 Nippeliavain ” ” 6: —

N:o 233 Ruuvitaltta ” ” 3: —



N:o 234

N:o 234 Öljykannu polkupyöriin kpl. Smk 5: —



N:o 242

N:o 236 Öljypullo, sisältäen
50 gr. öljyä
kpl. . . Smk 4: —

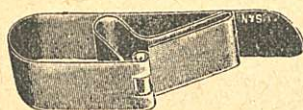
N:o 242 Hameensuojat kak-
sinkertaiset
pari . Smk 13: —

N:o 243 Hameensuojakiinni-
tyskolmiot
pari . Smk 2: 50



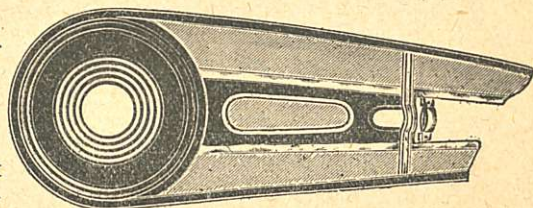
N:o 236

N:o 244 Celluloid ketjunsuojat nik-
kelöidyllä kehyksellä . . kpl. Smk 40: —

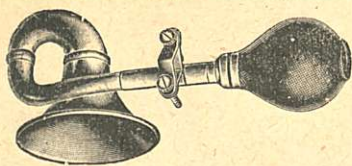


N:o 249

N:o 249 Housun ha'at
pari Smk 1:50, 2: —
ja 3: —

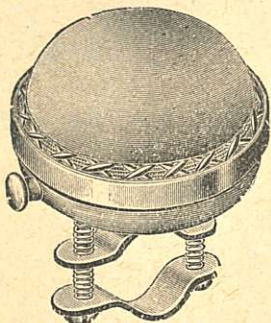


N:o 246



N:o 252

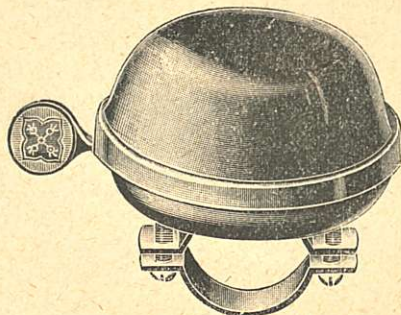
N:o 252 Merkkitorvet N:o 3 kpl. Smk 25:—
N:o 253 Merkkitorven kummit „ „ 10:—



N:o 258 Kello teräksestä, hienosti
nikkelöity kpl. Smk 10:—

N:o 259 Kello bronsista, hienosti
nikkelöity kpl. Smk 20:—

N:o 260 Kello bronsista, vieteri-
koneistolla ja painonas-
talla . . kpl. Smk 25:—



N:o 262 Varvasraudat nahkaremmillä pari Smk 30:—

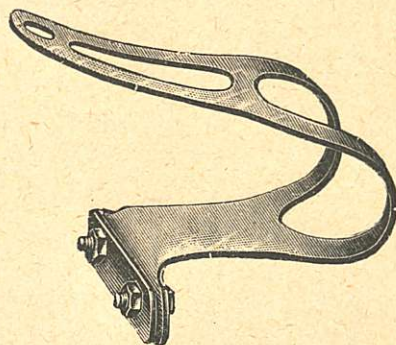


N:o 275

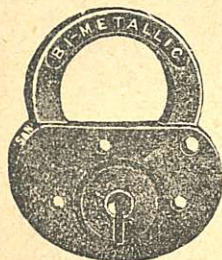
N:o 275 Lyhdyn polttimot kpl. Smk 4:—

” ” ” ” ” 2:—

Polttimon ” puhdistus-
jat kpl. „ 2:—



N:o 262

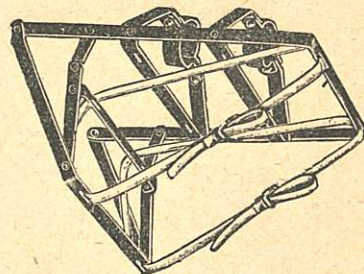


N:o 276

N:o 276 Polkupyörän lukot,
ketjulla tai ilman
kpl. Smk 8:—



N:o 278 Paketin kannattajat,
taakse kiinnitettävät
kpl. . . . Smk 12:—



N:o 278



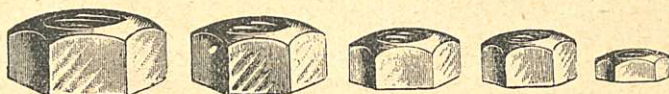
N:o 283

N:o 283 Kumiliuos tinalevyisissä pötkyissä Smk 1:50

N:o 284 ” ” ” ” ” 2:75

N:o 285 Kumilevyä sisäkumminpaikkoi-
hin rasioissa kpl. Smk 20:—
Kumilevyä sisäkumminpaikkoi-
hin kg. „ 350:—

N:o 279 Mutterit, nikkel. taka-
rumpuun kpl. Smk —:80
Mutterit, nikkel. eturum-
puun kpl. . Smk —:75

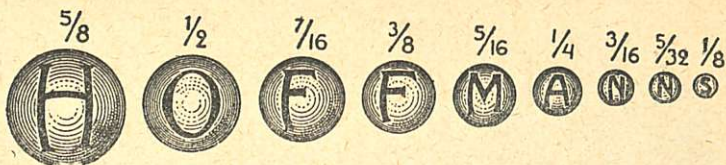


N:o 279



N:o 282

N:o 282 Emalijlakka, kylmä, eri-
väristä astia, Smk 3:—



N:o 281

N:o 281	Kuulat	parasta	lajia	1/8"	grossi	Smk	9:—
"	"	"	"	5/32"	"	"	11:50
"	"	"	"	3/16"	"	"	18:—
"	"	"	"	1/4"	"	"	21:—
"	"	"	"	5/16"	"	"	45:—
"	"	"	"	3/8"	"	"	63:—

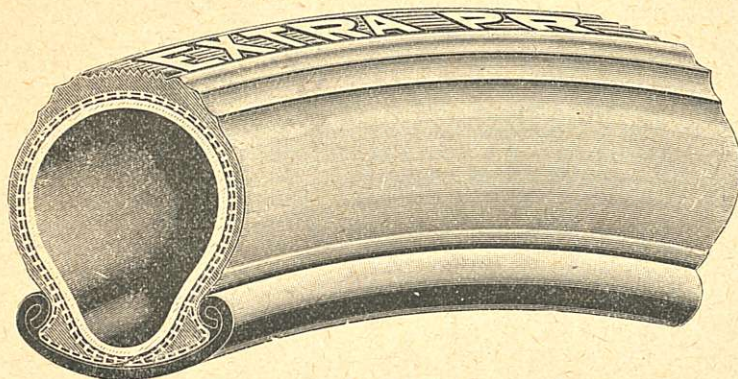


N:o 286 Calcium Carbid 1 kg. läkkiastioissa kg. Smk 8:—

N:o 342 Polkupyörän putket parasta ruotsalaista.

N:o 342

Tavaran paksuus		Ulkomitat engl. tuumissa ja millimetreissä											
Imperia' Wire Gauge	Milli- metriä	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	5/8"	3/4"	13/16"	7/8"	15/16"	1"	1 1/16"	1 1/8"
		7.94	9.53	11.11	12.70	15.87	19.05	20.64	22.22	23.81	25.4	26.99	28.57
		m/m	m/m	m/m	m/m	m/m	m/m	m/m	m/m	m/m	m/m	m/m	m/m
Hinta metriltä Smk													
N:o 20	0.89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25:—	—	26:—

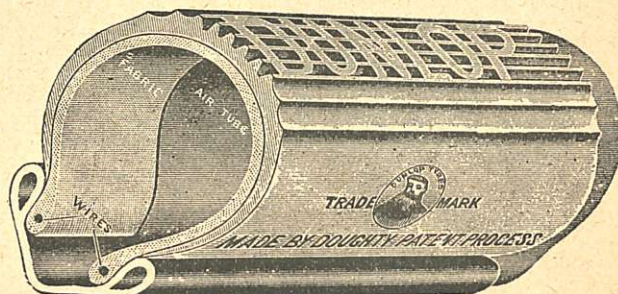


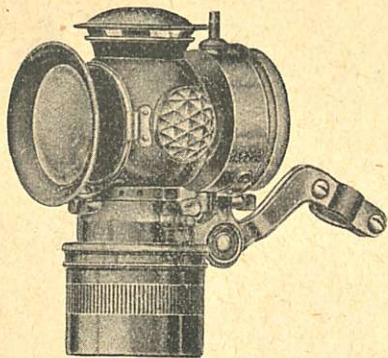
N:o 343—346

N:o 347 Päälikummit, englantil., eri
merkkejä, rautalankajär-
jestelmää 28" + 1 5/8" tai
1 1/2" . kpl. Smk 80:—

N:o 348 Päälikummit, uurrejärjes-
telmää englantilaiset 28
+ 1 1/2" ja 1 5/8"
kpl. Smk 80:—

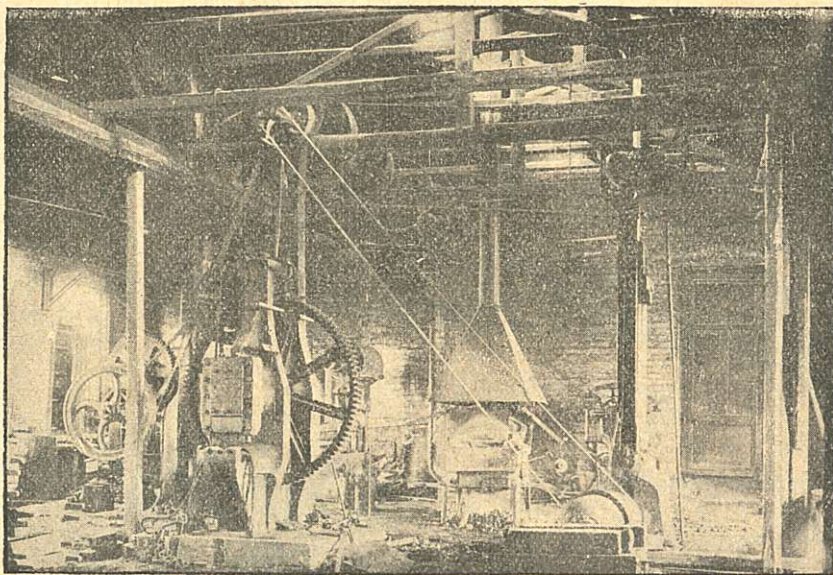
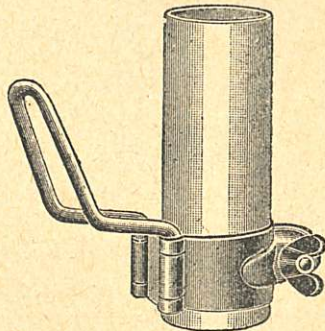
N:o 357 Ilmakummit, punaiset englan-
tilaiset, venttiilillä 28" × 1 5/8"
kpl. Smk 30:—



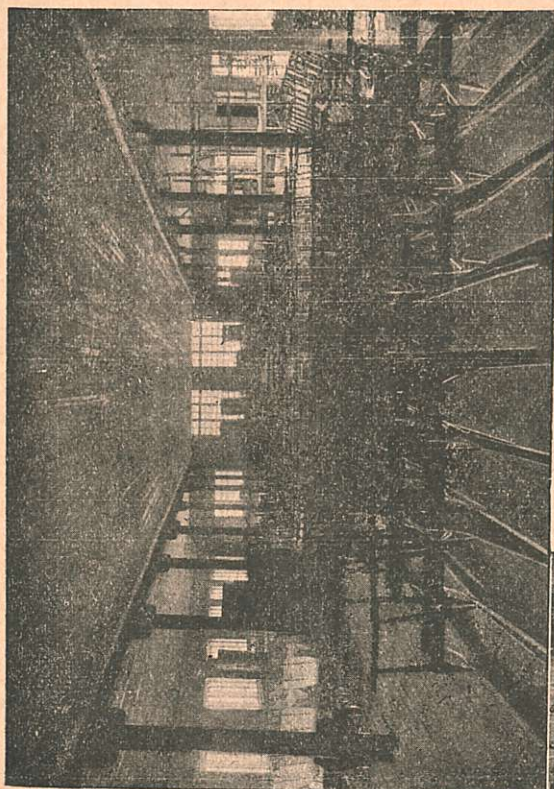


Carbidilyhtyjä Solar-mallia kpl. Smk 125: —
 „ tavallinen malli „ „ 95: —

Lyhdyn kannattimet kpl. Smk 12: —



Sisäkuva tehtaasta.



Sisäkura tehtaasta.

